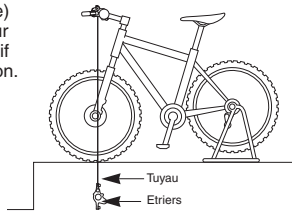


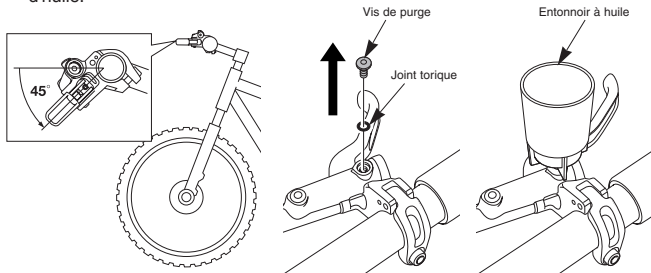
Ajout de l'huile minérale et purge de l'air

Lors de la procédure de purge d'air pour l'étrier, il vous faut le SM-DISC (entonnoir à huile et butée d'huile).

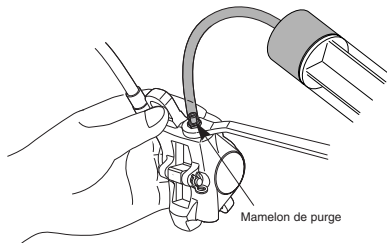
En laissant l'entretoise de purge (jaune) fixée aux étriers, placer la bicyclette sur un support de bicyclette ou un dispositif similaire, comme indiqué sur l'illustration.



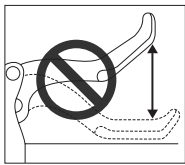
1. Régler le levier de frein pour qu'il soit à un angle de 45 degrés par rapport au sol lorsqu'on conduit la bicyclette, puis retirer la vis de purge supérieure et le joint torique et insérer l'entonnoir à huile. Ne pas encore insérer la butée d'huile.



2. Fixer une clé à douille de 7 mm, remplir la seringue d'huile, raccorder un tube au mamelon de purge, puis desserrer le mamelon de purge d'1/8ème de tour pour l'ouvrir. Pousser le plongeur de la seringue pour ajouter de l'huile. L'huile commencera à sortir de l'entonnoir à huile. Continuer à ajouter de l'huile jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles d'air mélangées à l'huile qui sort.



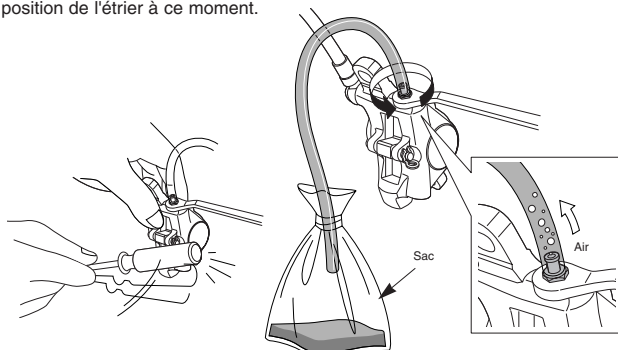
3. Une fois qu'il n'y a plus de bulles d'air mélangées à l'huile, fermer temporairement le mamelon de purge.



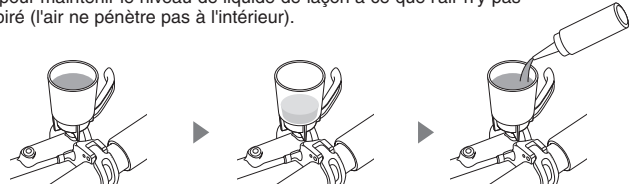
Ne pas presser et relâcher continuellement le levier à ce moment.

Sinon, des bulles d'air risqueront de rester mélangées dans l'huile à l'intérieur de l'étrier, et il faudra davantage de temps pour purger l'air. (Si l'on presse et qu'on relâche continuellement le levier, évacuer toute l'huile puis ajouter à nouveau de l'huile.)

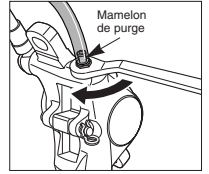
4. Placer une clé à douille de 7 mm, comme montré dans l'illustration, puis fixer le sac au tube. Raccorder le tube au mamelon de purge, puis desserrer le mamelon de purge. Un petit moment plus tard, l'huile et l'air s'écouleront naturellement du mamelon de purge dans le tube. Ainsi, il sera possible d'extraire facilement la plus grande partie de l'air restant dans le système de freinage. Il pourra être utile de secouer doucement le tuyau ou de tapoter doucement le réservoir ou l'étrier avec un tournevis, ou de déplacer la position de l'étrier à ce moment.



5. Le niveau de liquide dans l'entonnoir descendra alors, continuer donc à remplir l'entonnoir d'huile pour maintenir le niveau de liquide de façon à ce que l'air n'y pas soit aspiré (l'air ne pénètre pas à l'intérieur).

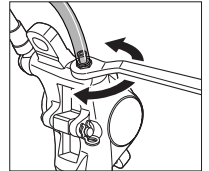


6. Une fois qu'il n'y a plus de bulles d'air qui sortent du mamelon de purge, serrer temporairement le mamelon de purge.

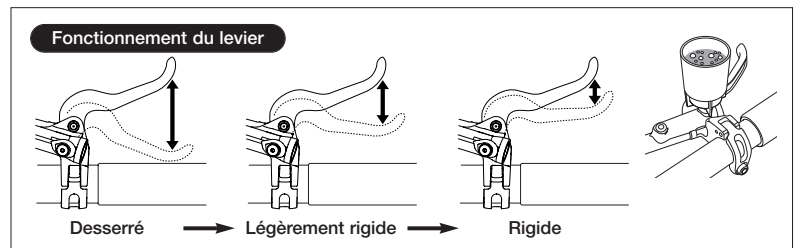


7. Tout en appuyant sur le levier de frein, ouvrir et fermer en succession rapide le mamelon de purge (pendant environ 0,5 secondes à chaque fois) pour libérer les bulles d'air qui pourraient se trouver dans les étriers. Répéter 2 à 3 fois cette procédure. Puis resserrer le mamelon de purge.

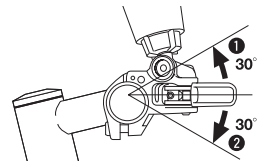
Couple de serrage:
4 - 6 N·m (40 - 60 kgf·cm)



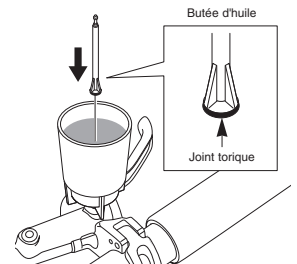
8. Si l'on actionne alors le levier de frein, les bulles d'air présentes dans le système s'élèveront jusque dans l'entonnoir à huile par l'orifice. Une fois que les bulles n'apparaissent plus, appuyer à fond sur le levier de frein. L'état est normal lorsque l'actionnement du levier de frein est raide en ce point.



9. Régler l'unité du levier en position horizontale comme illustré sur la figure et l'incliner dans le sens de ① de 30 degrés, puis procéder à l'étape 8 pour vérifier qu'il ne reste pas d'air. Ensuite, incliner l'unité du levier à un angle de 30 degrés dans le sens de ②, puis procéder à l'étape 8 pour vérifier qu'il ne reste pas d'air. Si des bulles d'air apparaissent, répéter la procédure ci-dessus jusqu'à ce qu'elles disparaissent.



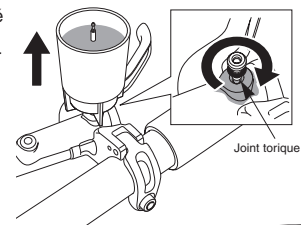
10. Brancher l'entonnoir à huile avec la butée d'huile, de façon à ce que la face du joint torique attachée soit tournée vers le bas.



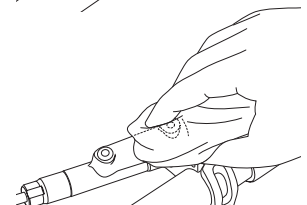
11. Retirer l'entonnoir à huile tandis qu'il est encore branché à la butée d'huile, puis fixer le joint torique à la vis de purge et le serrer jusqu'à ce que de l'huile s'écoule pour s'assurer qu'il ne reste pas de bulles d'air dans le réservoir.

* Ne pas actionner le levier de frein à ce moment, sinon de l'air risquera de pénétrer dans le cylindre.

Couple de serrage:
0,3 - 0,5 N·m (3 - 5 kgf·cm)



12. Essuyer tout débordement d'huile.



* Des instructions de montage dans d'autres langues sont disponibles sous : <http://techdocs.shimano.com>

Sous réserve de changement des spécifications sans préavis pour l'amélioration du produit. (French)